

REGELS EN AFSPRAKEN VAN IE-NET MOTARDS (VERSIE 20/02/2017)

Vereniging en leden

- J ie-net Motards is een deelgroep van ie-net ingenieursvereniging vzw. In 2017 functioneert ie-net Motards onder de vleugels van deelgroep ie-net Brabant-Brussel. Dat wil zeggen dat ie-net Motards de financiële rugsteun van ie-net Brabant-Brussel krijgt.
- J De bestuursleden van ie-net Motards beslissen over het programma en andere aangelegenheden in gezamenlijk overleg tijdens de regelmatige bestuursvergaderingen, en via telefoon en/of e-mail.
- J Elk lid van ie-net die per moto rijdt, ongeacht welk type, of als passagier meerrijdt, of in de sector actief is, kan actief lid worden van ie-net Motards door eenvoudige aanmelding.

Verantwoordelijkheden, verzekeringen en veiligheidsinformatie

- J Iedereen die deelneemt aan gelijk welke activiteit van ie-net Motards doet dit op eigen risico en verantwoordelijkheid; ie-net ingenieursvereniging vzw noch de individuele organisatoren van ritten of andere activiteiten kunnen aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen of andere gebeurtenissen.
- J Dat impliceert dat iedereen moet zorgen dat hij met zijn wettelijke verzekeringen in orde is. De gevolgen van verzekeringloos rijden kunnen nooit op anderen worden afgeschoven.
- J ie-net Motards beveelt de deelnemers warm aan een rechtsbijstandsverzekering voor hun motorfiets te onderschrijven (hetzij als optie bij hun verplichte BA-verzekering, hetzij bij een aparte maatschappij).
- J ie-net Motards beveelt de deelnemers warm aan een bijstandsverzekering voor henzelf en hun voertuig te onderschrijven. Voor meerdaagse ritten is dit een **verplichting**, en moeten de landen waarin wordt gereden gedekt zijn door de verzekering. Reden: we willen niet dat een incident tijdens een dergelijke reis de vakantie voor het slachtoffer én zijn kompanen compleet vergalt. Om deze reden worden de gegevens over deze verzekering altijd opgevraagd bij de inschrijving voor een motorrit.
- J ie-net Motards beveelt de deelnemers warm aan een gezinsverzekering te onderschrijven (in de volksmond een "familiale verzekering" genoemd), inclusief de rechtsbijstandsoptie.
- J Om veiligheidsredenen vragen we aan elke deelnemer van een (één- of meerdaagse) motorrit zijn/haar gsm-nummer, en de ICE-gegevens (ICE = In Case of Emergency), dus de naam en telefoonnummer van de persoon die bij ongeval moet verwittigd worden. We hopen uiteraard van harte dat dit nooit nodig is.

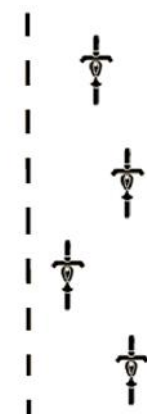
Ritten praktisch

- J Gedetailleerde info over (één- of meerdaagse) ritten met precieze startplaats, vertrekkur, tussenstops en organisator(en) ontvang je telkens enkele dagen of weken voor elke rit, evenals de route op gps.
- J Bij inschrijving voor een rit is het opgeven van een gsm-nummer verplicht, zodat de toeleider elke deelnemer in geval van incident, slecht weer of onvoorziene omstandigheid kan contacteren.
- J Wie er niet van bij de start kan bij zijn, kan altijd aanpakken op een stoppunt. Laat in dat geval zeker iets weten aan de toeleider.
- J Wie de groep voor het einde van de rit wil verlaten, kan dat. Meld het alleen tijdig aan de toeleider.

- J Voor elke trip of meerdaagse verschijnen de aankondigingen via de website www.ie-net.be. Aanmelden gebeurt uitsluitend via de website. We wachten maximaal 15 minuten op telaarcomers en uitsluitend indien de toeleider tijdig en gemotiveerd verwittigd is.
- J Geplande ritten vinden altijd doorgang, onafhankelijk van het aantal deelnemers, uitgezonderd indien de weersomstandigheden werkelijk al te bar zijn. In dat geval verwittigt de toeleider de deelnemers per e-mail en/of gsm. De deelnemer die het niet ziet zitten, verwittigt tijdig de toeleider.
- J De toeleider zorgt ervoor dat iedereen moeiteloos kan volgen. Bij grotere groepen kan een splitsing tussen een "snellere" en "tragere" groep gemaakt worden, die dan elk hun voorrijder hebben.
- J Voor het vertrek wordt aan alle deelnemers de gps-route per e-mail doorgestuurd.

Richtlijnen voor veilig en comfortabel groepsrijden

1. Vertrek aan het startpunt met een volle tank. Indien nodig lassen we één tankstop in per dag (we houden daarbij rekening met de kleinste tankinhoud). Verwittigt tijdig de toeleider als je onderweg nog moet tanken.
2. Zorg ervoor dat uw motor goed onderhouden en technisch in orde is voor de start. Controleer vooraf bandenspanning, oliepeil, remmen, lichten, ketting en al wat verder nodig is.
3. Vertrek in goede fysieke conditie en breng die tijdens de rit niet in het gedrang door het overmatig gebruik van middelen die een negatieve invloed kunnen uitoefenen.
4. We rijden waar mogelijk geschrant (zie schets hiernaast). Zo wordt de afstand tussen de eerste en de laatste rijder kleiner. De voordelen: de toeleider ziet gemakkelijker of iedereen nog volgt, we passeren vlugger kruispunten, indien iemand iets moet melden aan de toeleider moet minder afstand overbrugd worden, andere weggebruikers kunnen ons sneller inhalen.
5. In steden en bij druk verkeer rijden we zo kort mogelijk bij elkaar en sluiten we zo vlug mogelijk aan. We houden niettemin voldoende afstand tot degene voor ons en zorgen ervoor dat we zichtbaar zijn in zijn/haar zijspiegel.
6. Tussen de stoppunten in houden we altijd dezelfde positie. Zo weet iedereen direct wie er achter hem/haar zou afhaken. Het bevordert ook de veiligheid. Gekke toeren worden niet getolereerd. Wie tijdens de rit om een goede reden toch van positie wil veranderen, doet dat tijdens een tussenstop en na overleg met wie voor en na hem/haar reed.
7. Iedereen controleert regelmatig of de rijder achter hem/haar nog volgt, vooral bij kruispunten. Indien dit niet meer het geval is, blijft de laatste van het eerste subgroepje even wachten zodat de volgers weten welke richting ze moeten nemen.
8. Breekt de groep uiteen (bijvoorbeeld bij een kruispunt met verkeerslichten), dan worden de voorrijders verwittigd met de lichtclaxon en wordt gestopt waar mogelijk. Zodra de rest van de groep terug aankomt, worden de voorrijders verwittigd met de lichtclaxon, opdat zij tijdig kunnen aanzetten.
9. Om het opbreken van de groep zoveel als mogelijk te voorkomen, sluit iedereen goed aan (weliswaar op voldoende afstand). Achteraan in de groep is dit het moeilijkst. Daarom rijden 'tragere' motards vooraan. Zo ziet de toeleider meteen of het tempo te hoog ligt of niet. Iedereen die onderweg merkt dat hij/zij geregeld een gat moet laten vallen, schuift bij de eerstvolgende stop wat meer naar voren (zie ook punt 6).
10. Bij het inhalen van andere voertuigen wacht ieder zijn/haar beurt af. Volg niet blindelings de voorganger.
11. Bij mogelijk gevaarlijke situaties verwittigt iedereen degenen die hem volgen met de volgende signalen:
 - linkerhand gestrekt in de hoogte = smalle doorgang, achter elkaar rijden
 - linkerhand of linkerbeen rechts strekken = obstakel links
 - rechterbeen rechts strekken = obstakel rechts



- linkerhand op en neer bewegen = onmiddellijk vertragen.

12. De toerleider rijdt als een goede huisvader/-moeder en brengt de groep veilig tot het eindpunt. Wie sneller thuis wil zijn is hierin vrij, maar stelt wel de toerleider op de hoogte. Zo weet deze dat hij/zij niet meer moet controleren of de persoon in kwestie nog volgt.
13. In principe is er bij elke rit een roadbook (ongeveer altijd op gps, indien niet op kaart of anderszins). Dit moet toelaten dat wie vlugger of langzamer wil rijden, dit kan doen, maar slechts na overleg met de toerleider. Het blijft natuurlijk de bedoeling samen te rijden tegen een tempo dat voor iedereen acceptabel is.
14. Bij defect of ongeluk wordt het slachtoffer in de mate van het mogelijke geholpen door de anderen, die ter plaatse samen beslissen wat er verder moet gebeuren. De toerleider contacteert indien nodig de ICE-persoon.

De inwendige mens onderweg

- J Voor ééndagsritten zijn twee systemen mogelijk:
 1. eenieder betaalt zijn eigen consumpties;
 2. bij de inschrijving wordt een forfaitaire prijs gevraagd die de consumpties onderweg bevat.
- J Voor ééndagsritten wordt bij voorbaat afgesproken of we samen op restaurant gaan, dan wel samen gaan picknicken. In geval van keuze voor restaurant, draagt iedereen redelijkerwijze bij in de kosten in verhouding met wat hij/zij gegeten heeft, en neemt dus voldoende kleingeld mee zodat de afrekening vlot kan verlopen.
- J Voor meerdaagse ritten worden de kosten verdeeld met een open boekhoudsysteem, waarbij uitgaven zowel identiek gespreid kunnen zijn (het ontbijt en halfpension in het hotel), als aangepast aan de individuele consumptie ('s avonds aan de bar) of service (de hotelkamer). Bij de aankondiging van de activiteit wordt een geschatte deelnameprijs opgegeven. Na het beëindigen van de activiteit wordt de afrekening opgesteld en betaalt elk het verschil bij of krijgt het terug.

Akkoord met deze regels nodig om aan motorritten deel te nemen

- J Aan elk actief lid wordt gevraagd zich schriftelijk akkoord te verklaren met onderhavig document. Zonder dit schriftelijk akkoord kan niemand aan de motorritten van ie-net Motards deelnemen (uiteraard wel aan activiteiten waar niet gereden wordt). Dit akkoord is voor onbepaalde duur geldig.
- J De regels kunnen van tijd tot tijd aangepast worden door het bestuur van ie-net Motards. De wijzigingen worden op de website bekendgemaakt, en per e-mail aan elk actief lid. Indien nodig voor juridische redenen, zal een nieuw schriftelijk akkoord met de gewijzigde regels gevraagd worden.
- J Wie na verloop van tijd niet meer akkoord gaat met de regels, laat dit per aangetekende brief weten aan de voorzitter van ie-net Motards, maar mag vanaf dat ogenblik niet meer verder deelnemen aan de gemotoriseerde activiteiten van de vereniging.

Ondergetekende

Voornaam en Naam	
Adres	
Geboortedatum	

Verklaart zich akkoord met deze afspraken en regels van ie-net Motards, een deelgroep van ie-net Ingenieursvereniging vzw.

Opgesteld op datum van ___/___/2017, te _____

Handtekening: